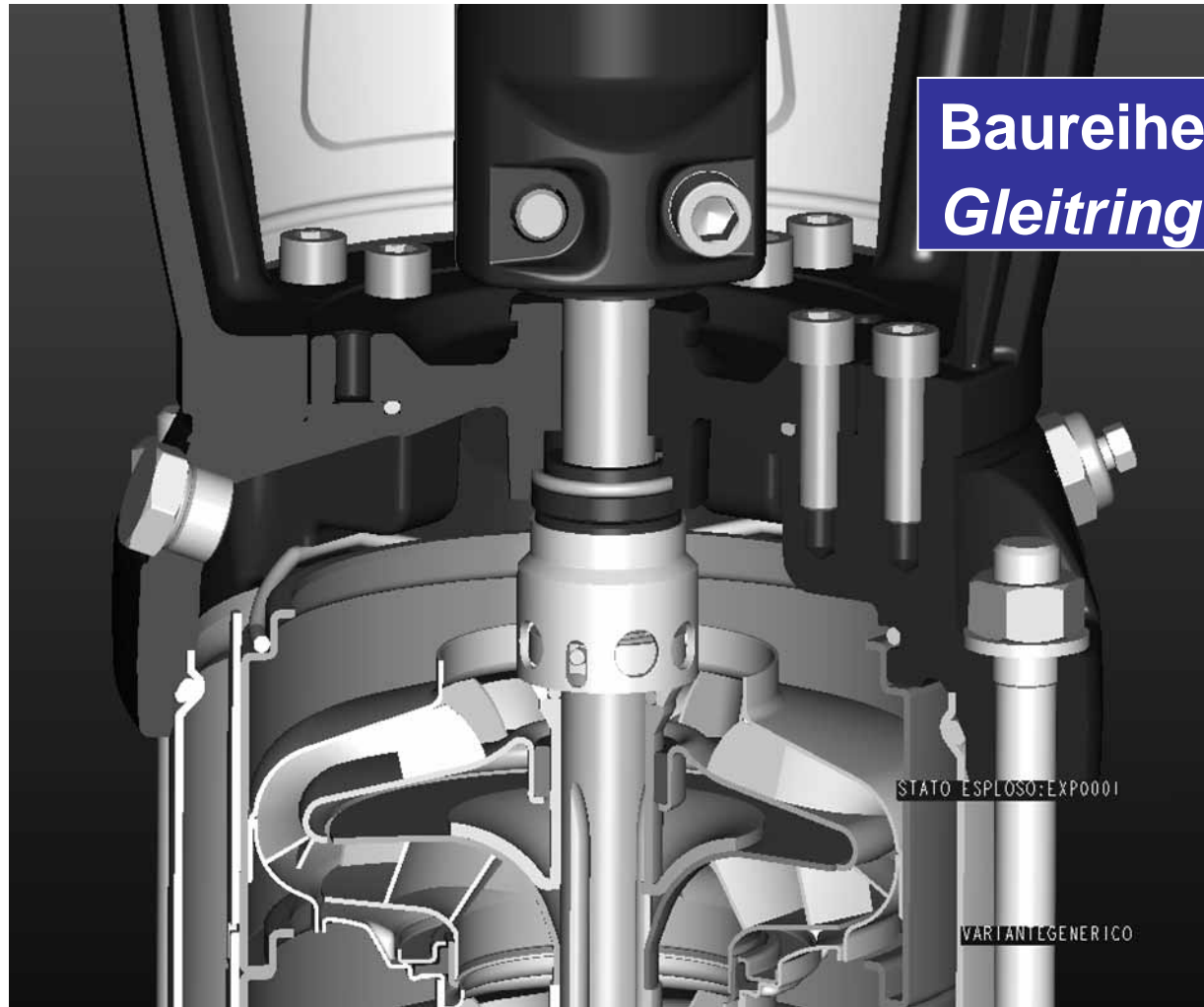




ITT



Baureihe SV 33-92 *Gleitringsdichtung wechseln*

HINWEIS: Zum Wechseln der Gleitringsdichtung muss der Motor nicht demontiert werden!



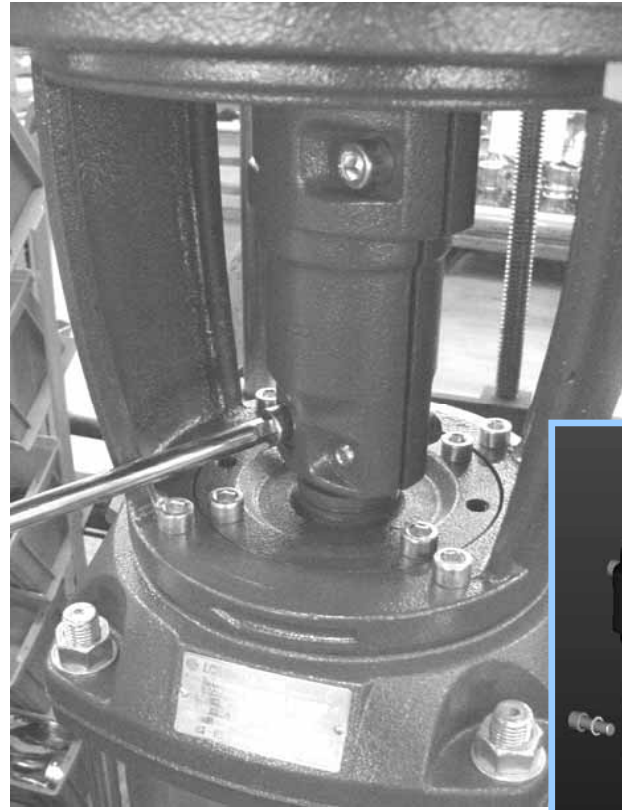
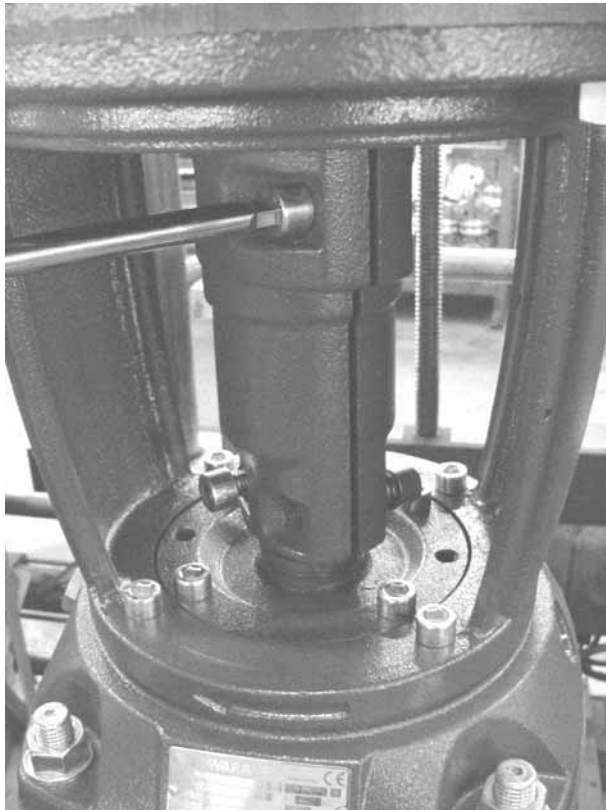
ITT



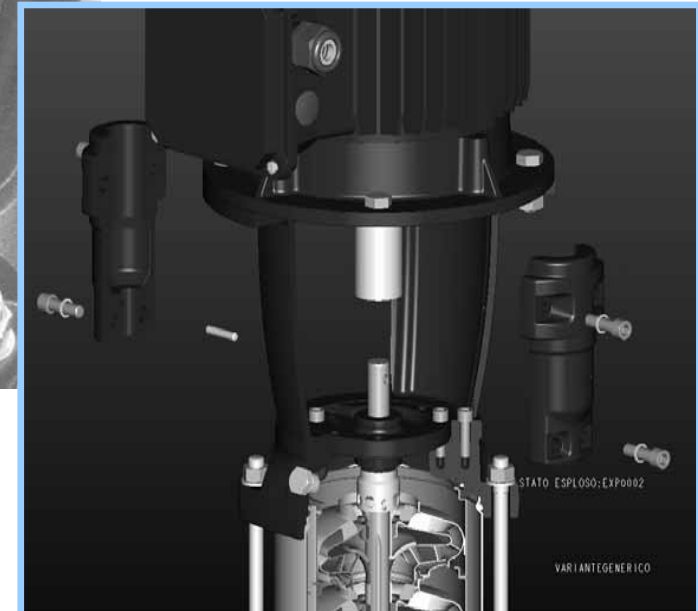
Kupplungsschutz abschrauben



ITT

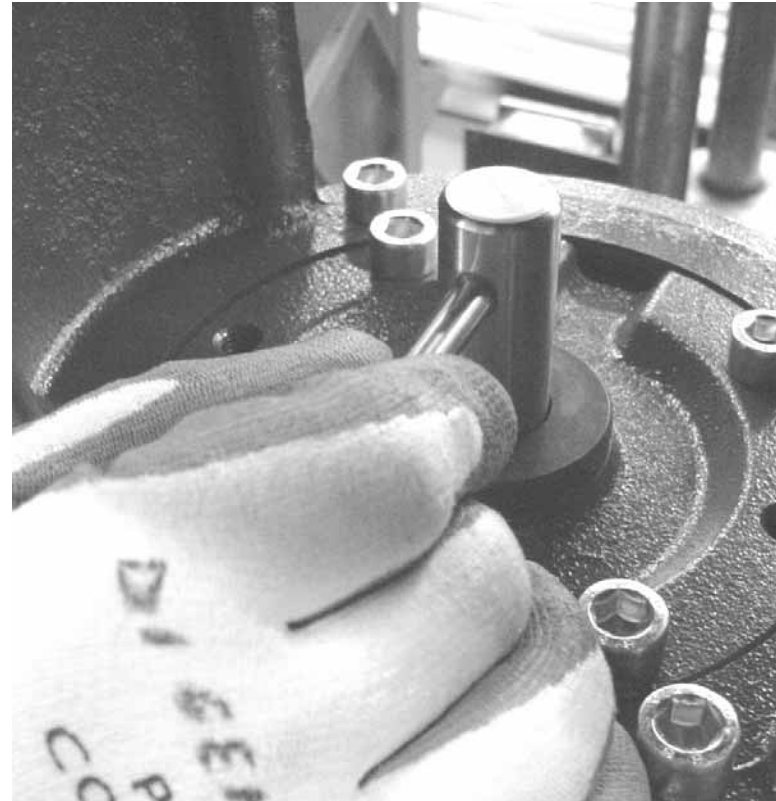


Kupplungsschrauben lösen





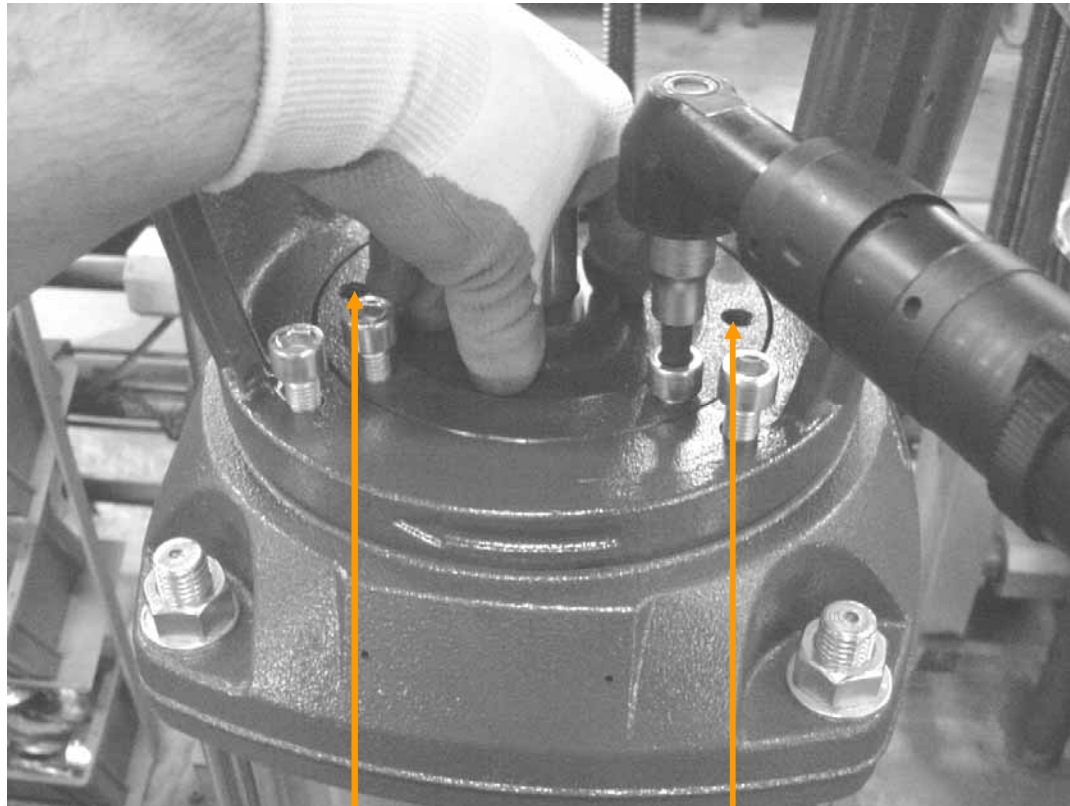
ITT



Kupplungshälften und Mitnehmerstift ausbauen

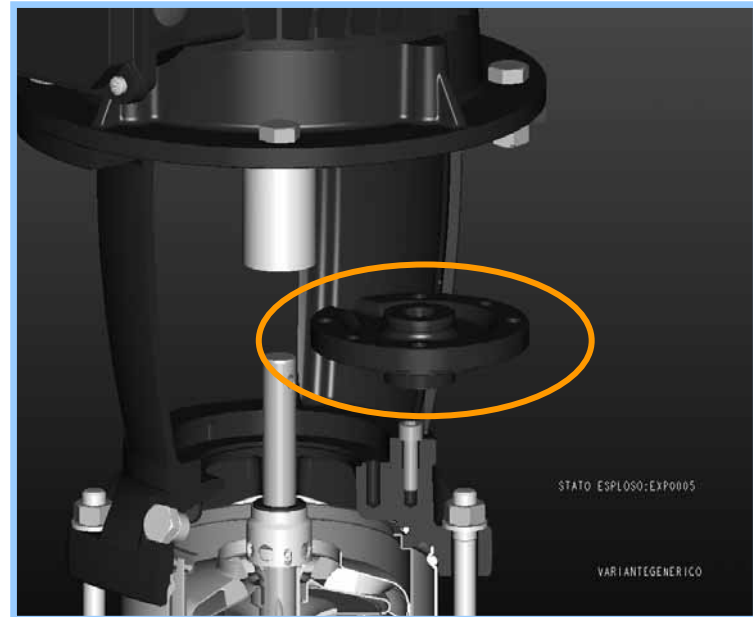


ITT



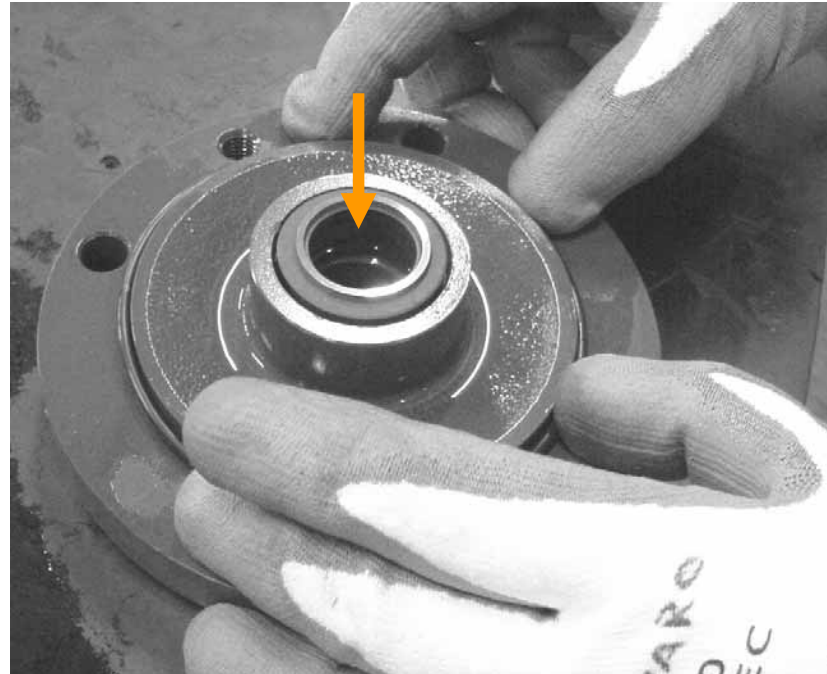
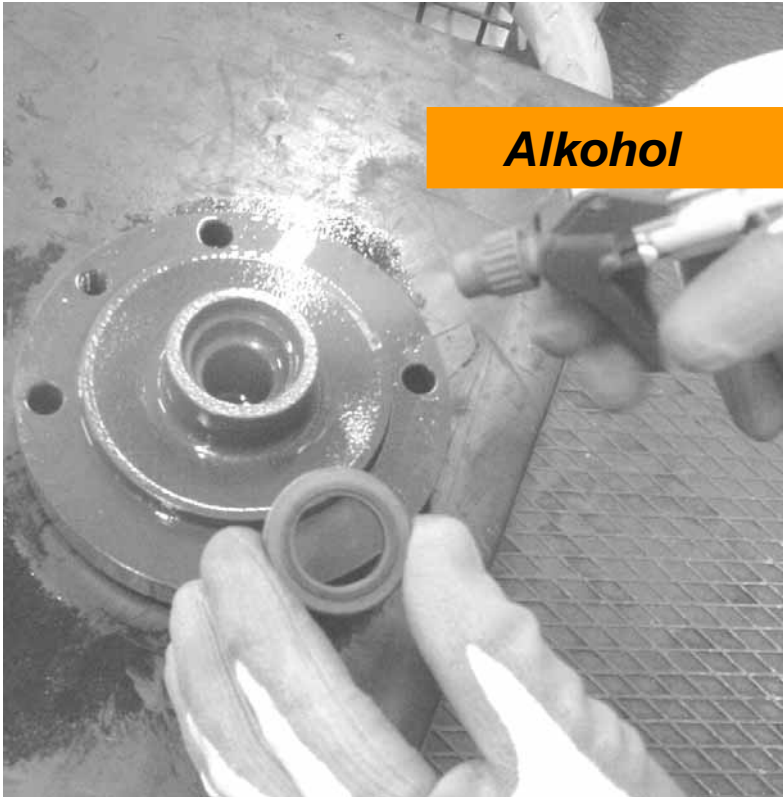
Bohrungen zum Abdrücken

Ausbau des Dichtungsdeckels

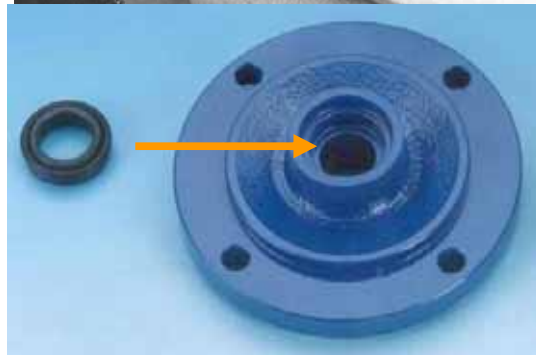




ITT



**Austausch des stationären Rings
der Gleitringdichtung**



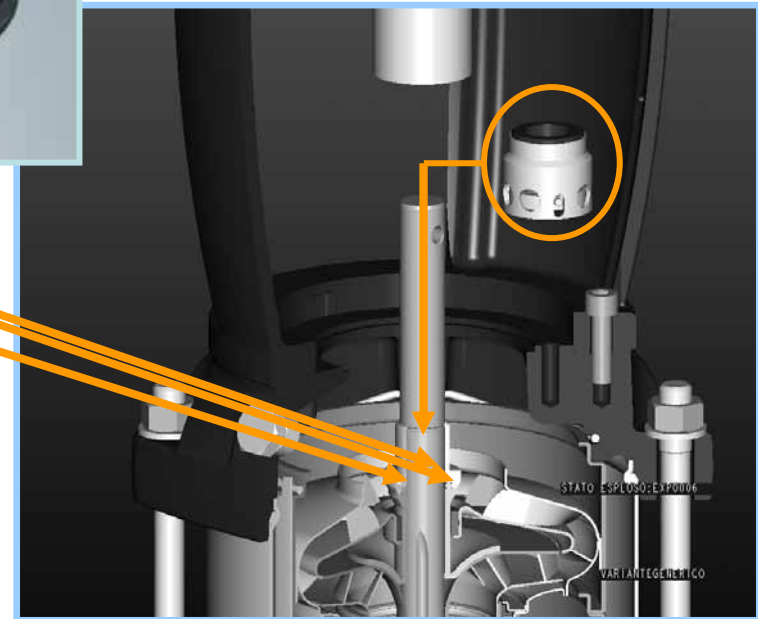


ITT



Mitnehmer

Bohrungen



Austausch des rotierenden Teils der Gleitringdichtung (keine Werkzeuge verwenden!)
Die Mitnehmerstifte müssen in den passenden Bohrungen in der Distanzhülse sitzen.



ITT

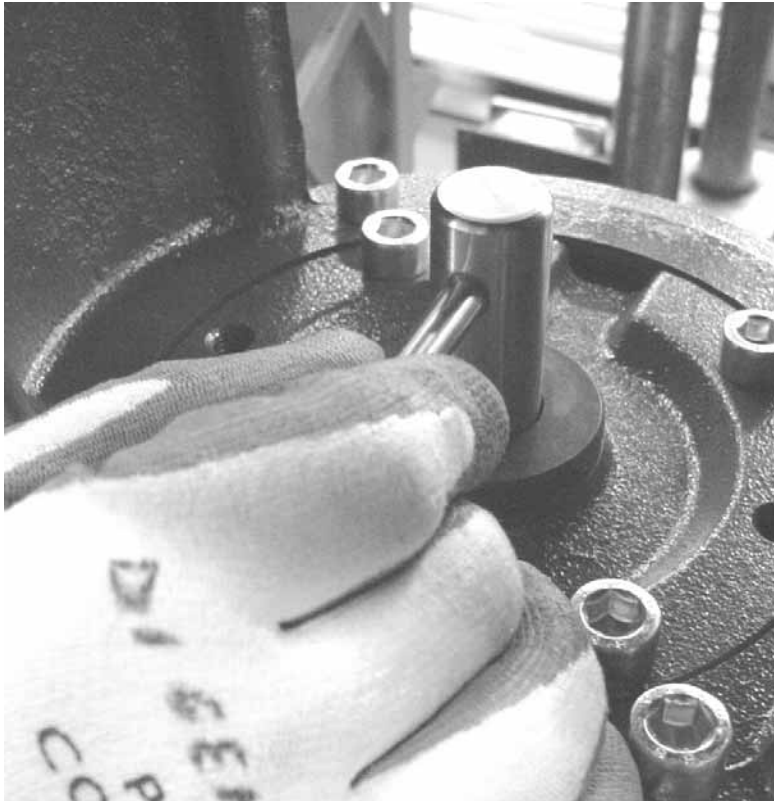


Einbau des Dichtungsdeckels

Schrauben über Kreuz anziehen, Drehmoment beachten.



ITT



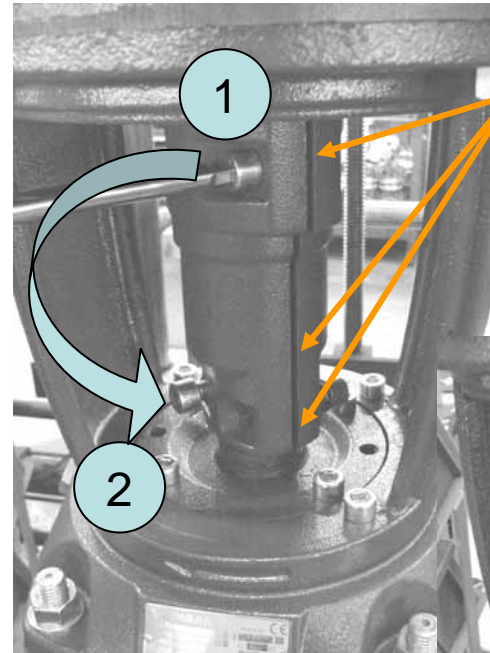
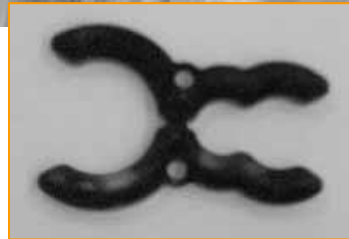
Mitnehmerstift und Kupplungshälften einbauen



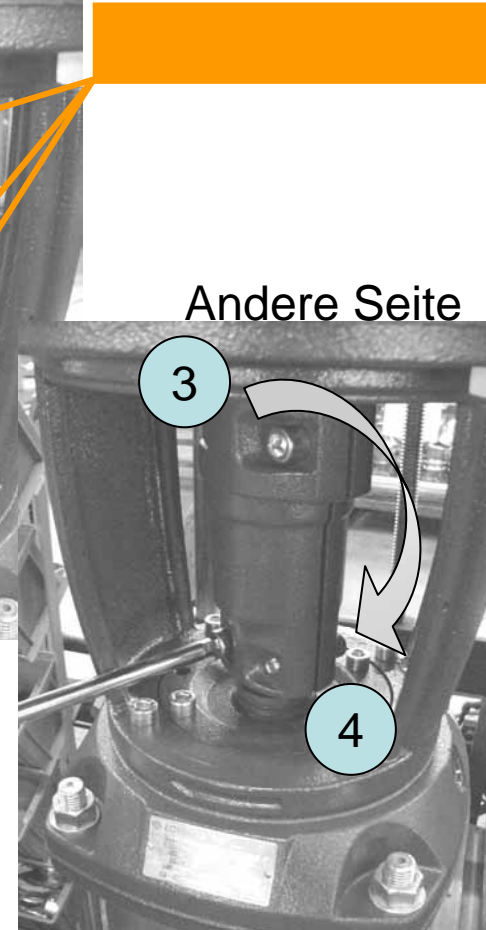
ITT



**Welle ausrichten mit
– 5mm Schlüssel →**



**Kupplung
festziehen.
Schrauben über
Kreuz anziehen.**





ITT



Kupplungsschutz montieren